

Protokoll 2. Workshop Arbeitskreis Klimaschutz am 21.06.2021 von 18.00 – 19.45 Uhr Identifizierte Probleme beim Themenfeld „Verkehrswende“

Geld / Politik

- Für Radwege: Kein Geld?
- Umsetzung des Radwegekonzepts von 2014 schleppend (Lornsenplatztunnel)
- Kosten-Nutzen-Betrachtung: „Schwarze Null“
- Hemmnisse / Vorbehalte in der Politik für das Thema „Klima“
- Verkehrsarme Innenstadt: Zu wenig Ideenvielfalt, wenig aufeinander zugehen der unterschiedlichen Interessen
- Fehlende Beteiligung der Bürger
- Klimaziele nur durchschnittlich konkret definiert

Öffentlichkeit

- Fehlende Akzeptanz der Bürger (3 x genannt)
- Mangelnde Transparenz
- Interessenkonflikt: Handel und Ärzte wollen „parken“
- Presse einbinden für die Aufklärung der Bürger (genug Parkplätze für Menschen mit Behinderungen)
- Fehlender Input von Verwaltung
- Fehlende Beteiligung der Bürger
- Klimaziele nur durchschnittlich konkret definiert

Verwaltung

- Umsetzungswille der Verwaltung?
- „Flaschenhals“-Verwaltung
- Radwege / Schnellweg / Schulweg: Kontakt zum Bauamt unbefriedigend
- Fehlende Expertise durch Fachleute

Verkehrsinfrastruktur

- Vorrang für Busse (2 x genannt): Keine Busspuren, nur bedingt machbar, da Straßen zu schmal sind
- Verkehrsführung: Nadelöhr Lornsenplatz
- Ausbau Radwege: 1) braucht Platz, 2) Blickwinkel Fahrradfahrer berücksichtigen
- Shuttleverkehr Stadtrand: Wie kann so etwas umgesetzt werden?
- Kein abgasarmer E-Bus-Verkehr (2 x genannt)
- Ampelschaltungen nicht verkehrsgerecht (auch Bahnübergang)
- Kein „park and ride“ (5 x genannt): Keine Flächen vor der Innenstadt, keine Hinweise auf P+R-Plätze, kein Shuttleservice, fragwürdigerweise nur zu Großveranstaltungen oder in Weihnachtszeit, keine Akzeptanz?

Destruktives Denken

- Problem: Es geht nicht, aber kein Lösungsansatz vorgegeben
- Bequemlichkeit
- Fehlende Akzeptanz

Quantitatives Wachstum

- Mehr Touristen
- Mehr Wohngebiete
- Zunahme Verkehr

Mangelnde Anreize

- Keine Anreize für Parkhaus am Noor oder das Parken am Grünen Weg (nicht Innenstadt)
- Shuttleverkehr nur zu besonderen Anlässen (Sprottentage, Adventszeit)
- Fehlende Motivation von Geschäftsleuten für Rabattcoupons zur Parkgebührenerstattung
- Abgasreduzierung: Bequemlichkeit, zu viele Parkplätze in der Innenstadt vorhanden, keine Notwendigkeit, das Verhalten zu ändern
- Fehlende Akzeptanz

Komplexe Planung

- Fahrradschnellweg: relativ neu?, große Planung erforderlich

The image shows a hand-drawn mind map on a board with various sticky notes and labels. The main categories are:

- GELD/POLITIK**:
 - Verkehrsmittel Reduzierung → kein Geld?
 - grüner Punkt im Zentrum des Radwegekonzepts v. 2014 (Lehrstuhlplatztünnel)
 - Kosten-Nutzen-Betrachtung → "schwarze Null"
 - Hemmnisse/Vorbehalte in der Politik für das Thema Klima
 - Verkehrsmittel Reduzierung → kein Geld?
 - Zukunft: Ökonomie, Ökologie, Ökonomie
 - Wichtig: auf Umweltverträglichkeit der "ökologischen" Infrastruktur
- ÖFFENTLICHKEIT**:
 - Fehlende Akzeptanz der Bürger
 - Entscheidung von Politikern
 - Entscheidungen will Bürger
 - Fehlender Input von Verwaltung
 - Fehlende Beteiligung der Bürger
 - (Klima)ziele & Konflikt definiert
 - Akzeptanz von Umsetzung fehlt in der Öffentlichkeit
 - gesamte Akzeptanz durch die alle Verkehrsteilnehmer
- VERWALTUNG**:
 - Umsetzungswille der Verwaltung?
 - FLASCHENHALS VERWALTUNG
 - grüne Punkte Radweg, Radweg, Radweg
 - Kontakt zum Bauamt
 - Fehlende Expertise durch Fachleute
 - Shuttleverkehr Stadtraum
 - Vie kann so etwas umgesetzt werden?
 - Dachflächen für Park and ride (v.a. in Innenstadt)
 - Park & Ride
 - Wird leider nur max. zu Großveranstaltungsanlässen warum??
 - Park & Ride
 - Wichtiges Thema, in der Weltwirtschaft möglich
 - Welche Rolle haben?
- VERKEHRS-INFRASTRUKTUR**:
 - Vorrang für Busse
 - Nur bedingt machbar da Straßen zu schmal sind
 - Verkehrsführung
 - Nadel & r
 - Lorenplatz
 - Ausbau Radwege
 - 1) Platz
 - 2) Blickwinkel
 - Radfahrer
 - Vorrang für Busse
 - Keine Busspuren
 - Kein 130s Verkehr!
 - E-Bus
 - Kein Abgasarmer Busverkehr
 - Hinweis auf PIR Plätze
 - Shuttle-Service nicht von
 - Park & Ride
 - Flächen
 - Zubringer busse
- DESTRUKTIVES DENKEN**:
 - Problem: Es geht nicht, aber kein Lösungsansatz vorgegeben
 - "Bequemlichkeit"
 - Fehlende Akzeptanz
- QUANTITATIVES WACHSTUM**:
 - MEHR TOURISTEN
 - MEHR WOHN GEBIETE
 - ZUNAHME VERKEHR
- MANGELNDE ANREIZE**:
 - Anreize für Parkhaus am Noor oder Parken am Grünen Weg (nicht Innenstadt)
 - Shuttleverkehr besonders Anlässen (Sprottentage, Adventszeit)
 - Geschäftsleute Motivation für Rabattcoupons zur Parkgebührenerstattung
 - Abgasreduzierung - Bequemlichkeit
 - Bequeme Parkplätze in der Innenstadt vorhanden, keine Notwendigkeit Verhalten zu ändern
 - Fehlende Akzeptanz
- KOMPLEXE PLANUNG**:
 - Fahrradschnellweg relativ neu?
 - grosse Planung erforderlich?