

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
N01-K	Schwansenstraße (B203) / Ostlandstraße	Optimierung der LSA-Steuerung für den Kfz-Verkehr, Verbesserung des Verkehrsflusses im Zuge der B203 zur Steigerung der Attraktivität der Umfahrung	2
N02-K	Ostlandstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
N03-K	Saxtorfer Weg	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
N04-K	Risebyer Straße	Aufhebung Radwegebenutzungspflicht, Prüfung Tempo 30 und Radfahrpiktogramme auf Fahrbahn zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV. Ggf. Einrichtung von Verkehrsinseln zur Geschwindigkeitsreduktion	2
N05-K	Bergstraße	Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung Westen zur Reduzierung von Schleichverkehren	3
N06-K	Vogelsang / Prinzenstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
N07-K	Vogelsang (Mühlenberg bis Petersberg)	Pilotprojekt Radverkehr: Herstellung Sharrow-Markierung, Einrichtung Tempo 20 und Überholverbot für einspurige Fahrzeuge (VZ 277.1) zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	1
N08-K	Schleswiger Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
N09-K	Mühlenberg / Schleswiger Straße	Anpassung der Verkehrsführung des Radverkehrs im Kreuzungsbereich, Optimierung von Linksabbiegenden Radfahrenden mittels Anpassung der Markierung	2
N10-K	Mühlenberg	Pilotprojekt Radverkehr: Herstellung Sharrow-Markierung, Einrichtung Tempo 20 und Überholverbot für einspurige Fahrzeuge (VZ 277.1) zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	1

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
N11-K	Gäthjestraße / Mühlenberg / Vogelsang	Anpassung der Lichtsignalanlage, Optimierung der Radverkehrsführung, Dosierung des MIV zur Unterstützung der Maßnahmen der Anliegenden Straßen und Reduktion des MIV	2
M01-K	Langebrückstraße / Schiffbrücke / Otterstraße / Hafengang / Jungfernstieg	Verbot der Durchfahrt für den MIV mit Ausnahme von Anwohnerverkehr und Lieferverkehr zur Vermeidung von Parksuchverkehren	1
M02-K	Jungfernstieg	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	1
M03-K	Gerichtstraße	Verbot der Durchfahrt für den MIV mit Ausnahme von Anliegerverkehr	2
M04-K	Am Exer	Einrichtung von Radfahrstreifen mit ggf. notwendigen Entfall von Parkplätzen zur Verdeutlichung des Radverkehrs	2
M05-K	Reeperbahn / Preußerstraße	Optimierung der LSA-Steuerung für den Radverkehr, Schaffung von Radfahrstreifen, Entfall einer Linksabbiegespur für den MIV	2
M06-K	Kakabellenweg / B76/B203 / Parkplatz	Optimierung / Verdeutlichung der Radverkehrsführung (Roteinfärbung, ARAS), Einrichtung einer Furt für den Fußverkehr über die B76/B203, Ausweisung Grüner Weg als Alternative zum Tunnel für den Radverkehr. Aufstellung entsprechende Beschilderung	2
M07-K	Lornsenplatz Tunnel	Optimierung Fußgänger-/Radverkehrsführung mittels Markierung und Beschilderung	1
M-08-K	Lornsenplatz	Optimierung der Verkehrsführung des MIV mit Einrichtung eines Linksabbiegers aus B76 Nord kommend zur Unterstützung des Projektes Nooröffnung und Reduktion von MIV im Schulweg	2
S01-K	Kakabellenweg	Verlängerung des vorhandenen Radfahrstreifens bis hinter die Zufahrt zum Einzelhandel	2

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
S02-K	Kakabellenweg	Einrichtung einer Fahrradstraße bis zum Einzelhandel zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
S03-K	Bornbrook	Einrichtung einer Einbahnstraße Richtung Süden als Fahrradstraße	2
S04-K	Windebyer Weg / Wulfsteert	Optimierung Lichtsignalanlage mit automatischer Freigabe der Furten	3
S05-K	Windebyer Weg	Prüfung Tempo 30 und Änderung der Vorfahrtsregelung in Rechts-Vor-Links zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Zuge Windebyer Weg / Bornbrook	2
S06-K	Hindenburgstraße	Einrichtung einer Einbahnstraße mit Radfahrer frei oder Einrichtung Fahrradstraße	2
S07-K	Admiral-Scheer-Str.	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
S08-K	Rendsburger Str. / Sehestedter Str. / Admiral-Scheer-Str	Optimierung der LSA-Steuerung für den Radverkehr, Herstellung ARAS in westlicher Nebenrichtung	2
S09-K	Dr. Karl-Möller-Platz	Wegnahme eines Stellplatzes zur Optimierung der Führung des Radverkehrs im Zuge des gemeinsamen Geh-/Radweges zur B76	2
S10-K	Schiefkoppel	Anpassung der Beschilderung und Führung des Radverkehrs auf der Straße	2
S11-K	Admiral-Scheer-Str. / Wulfsteert	Befestigung / Ausbau der Radwegeverbindung mit Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	3
S12-K	Sehestedter Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße zur Förderung des Radverkehrs und Reduzierung des MIV	2
S13-K	Wulfsteert	Einrichtung einer Querungshilfe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	3
S14-K	Wulfsteert	Einrichtung einer Querungshilfe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	3
S15-K	Rendsburger Str. / Wulfsteert / Domstag	Optimierung der LSA-Steuerung für den Radverkehr, Schaffung von Aufstellflächen für Linksabbiegende Radfahrer	2

Maßnahmenkonzept - kurzfristige Maßnahmen

Bearbeitungsstand: Beteiligung Träger öffentlicher Belange

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
S16-K	Domstag / Sehestedter Str. / Auf der Höhe	Optimierung der LSA-Steuerung für den Radverkehr, Schaffung von Aufstellflächen für Linksabbiegende Radfahrer, Herstellung ARAS in den Nebenrichtungen	2
S17-K	Berliner Straße / Domstag	Optimierung der LSA-Steuerung für den Radverkehr, Anpassung der Signalsteuerung mit Vorlauf Freigabe Furten und automatischer Freigabe der Furten	2
S18-K	Sauerstraße	Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung Osten und einer Umweltpur nach Westen (Radfahrer und Busse frei) mit Tempo 30 durchgängig zur Reduzierung des MIV	2
S19-K	Marienthaler Str. / Holm	Herstellung einer Radwegeverbindung mit Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	3