

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
N01-I	Saxtorfer Weg / Risebyer Straße	Herstellung einer Radwegeverbindung mit Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	3
N02-L	Risebyer Straße / Feldweg	Herstellung einer Radwegeverbindung mit Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	3
N03-L	Schleswiger Straße / B203	Verbreiterung Geh-/Radweg ab Klinikum, Optimierung Querungsstelle über B203	3
N04-L	Ostlandstraße / Pillauer Weg	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Mini-Kreisverkehr)	3
N05-L	Ostlandstraße / Saxtorfer Weg	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Mini-Kreisverkehr)	3
N06-L	Vogelsang / Prinzenstraße	Straßenraumgestaltung (Fahrradstraße)	3
N07L	Schleswiger Straße	Straßenraumgestaltung (Fahrradstraße)	3
N08-L	Saxtorfer Weg / Radschnellweg	Optimierung Anbindung Radschnellweg	3
N09-L	Pferdemarkt	Herstellung Brückenbauwerk für Radschnellweg	1
N10-L	Radschnellweg nördlich Pferdemarkt	Verbreiterung Geh-/Radweg	1
N11-L	Mühlenberg	Einrichtung Einbahnstraße mit Pollern für ÖPNV und Feuerwehr für Gegenrichtung, Radfahrer in beide Richtungen	2
N12-L	Gäthjestraße / Mühlenberg / Vogelsang	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Kreisverkehr)	2
N13-L	Vogelsang (Mühlenberg bis Petersberg)	Herstellung Gemeinschaftsfläche	2
N14-L	Gäthjestraße	Grundlegende Neugestaltung Fortsetzung des Projekt Nooröffnung	2
M01-I	Noorstraße	Verbreiterung Radverkehrsanlagen	2
M02-L	Flensburger Straße (B76 / B203) / Noorstraße	Optimierung Verkehrsführung Radverkehr durch Entfall Dreiecksinsel und Optimierung LSA-Steuerung	2
M03-L	Flensburger Straße (B76 / B203)	Verbreiterung Geh-/Radweg	3
M04-L	Flensburger Straße (B76 / B203) / Schulstraße	Optimierung Verkehrsführung Radverkehr durch Entfall Dreiecksinsel und Optimierung LSA-Steuerung	2
M05-L	Schulweg	Neuordnung der Verkehrsführung im Zusammenhang mit Einzelhandel Erschließung, Optimierung Querung BÜ	1
M06-L	Reeperbahn	Grundlegende Neugestaltung Fortsetzung des Projekt Nooröffnung	1
M07L	Grüner Weg / Schulstraße	Erweiterung des Radschnellweges	1

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
M08-L	Am Exer / westl. Preußerstr. / Bahnhofstr.	Umgestaltung im Zusammenhang mit Projekt Bahnhofsumfeld Grundinstandsetzung mit Straßenraumgestaltung z.B. Radverkehrsanlagen / Gemeinschaftsfläche	1
M09-L	Reeperbahn / Am Exer	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Kreisverkehr / Abknickende Vorfahrt)	1
M10-L	Tunnel Bahn	Verbreiterung des Tunnels	2
M11-L	Kakabellenweg / B76 / B203	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Kreisverkehr)	3
M12-L	Kakabellenweg	Umbau ab Einzelhandel mit Einrichtung von Radfahrstreifen beidseitig	3
M13-L	Tunnel Lornsenplatz	Verlegung der südlichen Achse der Zuwegung und somit gradlinige Führung auf Tunnelportal zu	3
M14-L	Lornsenplatz	Umbau mit kompakter Gestaltung, Optimierung LSA-Steuerung	3
S01-L	Preußerstraße Nord	Einrichtung Fahrradstraße im Zuge S02	2
S02-L	Preußerstraße Süd	Straßenraumgestaltung (Einbahnstraße Richtung Norden als Fahrradstraße)	2
S03-L	Berliner Straße (B76)	Einrichtung Querungshilfe oder Fußgängerlichtsignalanlage	3
S04-L	Berliner Straße / Sehestedter Straße	Prüfung des Baus von Rampen für den Radverkehr parallel zur Treppenanlage	3
S05-L	Domstag / Krumland	Einrichtung einer Querungshilfe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	3
S06-L	Domstag	Umbau mit Radfahrstreifen beidseitig	3
S07-L	Domstag / Auf der Höhe / Sehestedter Str.	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Mini-Kreisverkehr)	3
S08-L	Domsland / Kadekerweg	Herstellung einer Radwegeverbindung mit Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges	3
S09-L	Sauerstraße West	Umbau mit Herstellung Radfahrstreifen beidseitig	3
S10-L	Sauerstraße Ost	Grundinstandsetzung mit Umgestaltung zu einer Fahrradstraße	3

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe
S11-L	Sauerstraße / Auf der Höhe	Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Mini-Kreisverkehr)	3
S12-L	Rendsburger Straße (B203)	Grundsanierung mit Herstellung Radfahrstreifen / Radwegen beidseitig, Knotenpunktumbauten (mit Ausnahme bereits gesonderter Einzelmaßnahmen S01-L, S02-L, S05-L)	2