

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe	Kostendimension
N01-K	Schwansenstraße (B203) / Ostlandstraße	Verbesserung Verkehrsfluss Kfz-Verkehr zur Steigerung Attraktivität Bundesstraße z.B. Optimierung Steuerung der Lichtsignalanlage (Kfz-Verkehr)	2	25-50 T€
N02-K	Schwansenstraße (B203)	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Einrichtung Tempo 50 / 70	2	5-10 T€
N03-K	Riesebyer Straße	Reduzierung Durchgangsverkehr z.B. Einrichtung einer Einbahnstraße Richtung Norden	2	5-10 T€
N04-K	Saxtorfer Weg	Förderung des Radverkehrs / Reduzierung des Durchgangsverkehrs z.B. Einrichtung Fahrradstraße	2	50-75 T€
N05-K	Riesebyer Straße	Förderung des Radverkehrs z.B. Aufhebung Radwegebenutzungspflicht	2	5-10 T€
N06-K	Riesebyer Straße / Norderstraße	Reduzierung des Durchgangsverkehrs z.B. Optimierung LSA Steuerung, Prüfung Entfall LSA, Einrichtung abknickende Vorfahrt Norderstr. / Riesebyer Str.	2	25-50 T€
N07-K	Bergstraße (West):	Förderung des Radverkehrs / Erhöhung Verkehrssicherheit z.B. Einrichtung Fahrradstraße	3	50-75 T€
N08-K	Bergstraße	Reduzierung Durchgangsverkehr / Schleichverkehr z.B. Einrichtung Einbahnstraße Richtung Westen	3	2-3 T€
N09-K	Prinzenstraße	Reduzierung Durchgangsverkehr z.B. Einrichtung einer Einbahnstraße Richtung Norden	2	5-10 T€
N10-K	Vogelsang / Prinzenstraße	Förderung des Radverkehrs z.B. Aufhebung Radwegebenutzungspflicht Richtung Süden	2	10-15 T€
N11-K	Prinzenstraße / Feldweg	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Verdeutlichung der Verkehrsführung	3	10-15 T€
N12-K	Prinzenstraße / Bergstraße	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Verdeutlichung der Verkehrsführung	3	10-15 T€

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe	Kostendimension
N13-K	Vogelsang / Bergstraße	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Einrichtung einer Querungshilfe	3	40-60 T€
N14-K	Vogelsang (Mühlenberg bis Petersberg)	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Pilotprojekt Radverkehr Sharrow-Markierung / Tempo 30 / Aufhebung Radwegebenutzungspflicht Richtung Westen	1	10-15 T€
N15-K	Schleswiger Straße	Förderung des Radverkehrs / Reduzierung Durchgangsverkehr z.B. Einrichtung Fahrradstraße	2	50-75 T€
N16-K	Mühlenberg / Schleswiger Straße	Förderung des Radverkehrs z.B. Anpassung Verkehrsführung Radverkehr	2	10-15 T€
N17-K	Mühlenberg	Förderung des Radverkehrs / Reduzierung Durchgangsverkehr Pilotprojekt Radverkehr Sharrow-Markierung bei Beibehaltung Tempo 30 / Entfernung Schutzstreifen	1	10-15 T€
N18-K	Gaeltjestraße / Mühlenberg / Vogelsang	Förderung des Radverkehrs / Reduzierung Durchgangsverkehr z.B. Anpassung Lichtsignalanlage mit Dosierung, Einrichtung ARAS Aufstellfläche Radverkehr in Vogelsang	2	50-75 T€
M01-K	Noorstraße / Flensburger Str. (B76)	Optimierung Abfluss Feuerwehr z.B. Optimierung Steuerung Lichtsignalanlage mit Feuerwehreingriff	3	100-150 T€
M02-K	Langebrückstraße / Schiffbrücke / Ottestraße / Hafengang / Jungfernstieg	Reduzierung Durchgangs- / Parksuchverkehr, Erhöhung Verkehrssicherheit z.B. Verbot der Durchfahrt für den MIV mit Ausnahme Anwohnerverkehr / Lieferverkehr	1	5-10 T€
M03-K	Jungfernstieg	Reduzierung Durchgangs- / Parksuchverkehr, Förderung Radverkehrs z.B. Einrichtung Fahrradstraße / Anwohnerverkehr u. Lieferverkehr	1	30-50 T€
M04-K	Gerichtstraße	Reduzierung Durchgangs- / Parksuchverkehr z.B. Verbot Durchfahrt MIV mit Anlieger frei	2	5-10 T€

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe	Kostendimension
M05-K	Am Exer	Förderung Radverkehrs z.B. Einrichtung Radfahrstreifen	2	30-50 T€
M06-K	Reeperbahn / Preußerstraße	Reduzierung Durchgangsverkehr Reeperbahn, Erhöhung Verkehrssicherheit Radverkehr z.B. Optimierung LSA-Steuerung (Radverkehr), Einrichtung abknickende Vorfahrt Reeperbahn / Preußerstraße	2	50-100 T€
M07-K	Kakabellenweg / B76/B203 / Parkplatz	Förderung des Radverkehrs / Schaffung durchgehende Radwegeverbindung z.B. Optimierung / Verdeutlichung Radverkehrsführung (Roteinfärbung, ARAS)	2	20-30 T€
M08-K	Lornsenplatz Tunnel	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Optimierung Fußgänger-/Radverkehrsführung (Markierung / Beschilderung)	1	10-15 T€
M-09-K	Lornsenplatz	Optimierung Verkehrsführung MIV z.B. Einrichtung Linksabbieger aus B76 Nord kommend zur Unterstützung des Projektes Nooröffnung und Reduktion von MIV im Schulweg	2	100-150 T€
S01-K	Kakabellenweg	Förderung des Radverkehrs / Schaffung durchgehende Radwegeverbindung z.B. Verlängerung des vorhandenen Radfahrstreifens bis hinter die Zufahrt zum Einzelhandel	2	25-50 T€
S02-K	Kakabellenweg	Förderung des Radverkehrs / Schaffung durchgehende Radwegeverbindung z.B. Einrichtung Fahrradstraße bis Einzelhandel	2	15-20 T€
S03-K	Bornbrook	Förderung des Radverkehrs / Schaffung durchgehende Radwegeverbindung z.B. Einrichtung Einbahnstraße Richtung Süden als Fahrradstraße	2	15-20 T€
S04-K	Windebyer Weg / Rendsburger Str. (B203)	Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität z.B. Umgestaltung Knotenpunkt (z.B. Kreisverkehr)	3	600-800 T€
S05-K	Windebyer Weg	Reduzierung Durchgangsverkehr / Erhöhung Verkehrssicherheit z.B. Prüfung Tempo 30 und Änderung Vorfahrtsregelung (RvL)	2	5-10 T€

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe	Kostendimension
S06-K	Windebyer Weg / Wulfsteert	Förderung des Radverkehrs z.B. Optimierung LSA-Steuerung (Radverkehr) mit automatischer Freigabe der Furten	3	25-50 T€
S07-K	Hindenburgstraße	Förderung des Radverkehr z.B. Einrichtung Fahrradstraße	2	15-20 T€
S08-K	Admiral-Scheer-Str.	Förderung des Radverkehr z.B. Einrichtung Fahrradstraße	2	15-20 T€
S09-K	Rendsburger Str. / Sehestedter Str. / Admiral-Scheer-Str	Förderung des Radverkehr z.B. Optimierung LSA-Steuerung (Radverkehr), Herstellung ARAS in westlicher Nebenrichtung	2	50-100 T€
S10-K	Dr. Karl-Möller-Platz	Förderung des Radverkehr z.B. Wegnahme Stellplatz / Optimierung Verkehrsführung Radverkehr im Zuge des gemeinsamen Geh-/Radweges zur B76	2	2-3 T€
S11-K	Berliner Straße	Förderung des Radverkehrs z.B. Einrichtung Querungsmöglichkeit	2	40-60 T€
S12-K	Schiefkoppel	Förderung des Radverkehrs z.B. Anpassung Beschilderung Radfahrer auf Straße	2	1-2 T€
S13-K	Admiral-Scheer-Str. / Wulfsteert	Förderung des Radverkehrs / Schulwegsicherung z.B. Befestigung / Ausbau Radwegeverbindung	3	500-600 T€
S14-K	Sehestedter Straße	Förderung des Radverkehrs / Schaffung durchgehende Radwegeverbindung z.B. Einrichtung Fahrradstraße	2	30-50 T€
S15-K	Wulfsteert	Schulwegsicherung z.B. Einrichtung Querungshilfe	3	40-60 T€
S16-K	Wulfsteert	Schulwegsicherung z.B. Einrichtung Querungshilfe	3	40-60 T€
S17-K	Rendsburger Str. / Wulfsteert / Domstag	Förderung des Radverkehrs z.B. Optimierung LSA-Steuerung (Radverkehr) mit Schaffung von Aufstellflächen für Linksabbiegende Radfahrer	2	100-150 T€

Nr.	Lage	Beschreibung	Prioritätsstufe	Kostendimension
S18-K	Domstag / Sehestedter Str. / Auf der Höhe	Förderung des Radverkehrs z.B. Optimierung Steuerung der Lichtsignalanlage (Radverkehr), Optimierung Führung Radverkehr	2	100-150 T€
S19-K	Berliner Straße / Domstag	Förderung des Radverkehrs z.B. Optimierung Steuerung der Lichtsignalanlage (Radverkehr) mit Vorlauf Freigabe Furten und automatischer Freigabe der Furten	2	50-75 T€
S20-K	Sauerstraße	Verkehrsberuhigung / Schulwegsicherung Derzeit detaillierter Prüfauftrag	1	15-20 T€
S21-K	Rendsburger Str. (B203) / Domsland / Marienthaler Str.	Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. Furten verbreitern, Roteinfärbung	2	30-50 T€
S22-K	Marienthaler Str. / Holm / Schulzentrum Süd	Förderung des Radverkehr / Förderung des Schülerverkehrs z.B. Herstellung Radwegeverbindung	3	500-600 T€